

# "טעות בזיהוי"

ע. כהן

חת בישראל? חשבתי בחיוב ואז שאל את שאלתו השנייה והמדהימה! מדוע שחררתם את מפקד חזית השחרור הערבית וסגנו שהיו במטוס עם נשותיהם? לאחר תדהמת, תשובתי הייתה, שמדובר ב"פוליטיקת על" ושאיני יכול ושאיני מוסמך להסבירה.

לימים, נפגשתי עם אדם שהשתחרר מצה"ל בדרגת אלוף-משנה בחיל המודיעין והוא סיפר לי כי הוא נמנה על יחידה מסוימת. אמרתי לו: חדלתם מתדל וסיפרתי לו את הסיפור שלעיל.

הוא אחז בראשו ואמר: "אני הייתי האיש שהעביר את הידיעה, אשר שימשה בסיס ליירוט המטוס". תגובתו הייתה "לא ידעתי להבחין בין שמות ארגוני החזית למיניהם" ומכאן שגרמתם למערכת לצפות ל**ג'ורג' חבש**, כאשר בפועל טסו במטוס מפקד חזית השחרור הערבית וסגנו, אשר זכו לאירוח בבסיס חיל האוויר בצפון הארץ ולהתנצלות על העיכוב שנגרם להם בגין הנחתתם בישראל.

אני לכשעצמי תמה האם מידע זה, שהופץ לכל גורמי קהיליית המודיעין, זכה להתייחסות והובא לידיעת כל הגורמים הקשורים לנושא, או שמא נשאר בגדר פרשייה עלומה, שזוכה רק עתה לפרסום? ■

**בשלהי קיץ 1972 יירטו מטוסי חיל-האוויר מטוס נוסעים עיראקי או לבנוני, שטס מבירות לבגדד. המטוס הונחת על נוסעיו בשדה התעופה רמת-דוד, בצפון הארץ.**

גורמים בקהיליית המודיעין, אשר נערכו ליירוט המטוס, הגיעו לשדה התעופה והיפשו שם פנים מוכרות, אשר על-פי המידע הידוע להם, היו אמורות להימצא במטוס. פנים אלה לא נמצאו במטוס.

לפני מספר שנים התפרסם באחד מעיתוני הערב ראיון ארוך עם אלוף (מיל') **אלי זעירא**, מי ששימש כראש אמ"ן בתקופה שלפני מלחמת יום-הכיפורים כולל בזמן האירוע של יירוט המטוס.

האלוף **זעירא** ציין, כי קודם ליירוט המטוס התקיימו דיונים בפורומים הביטחוניים ביותר, לרבות שר הביטחון עצמו, **משה דיין**.

**זעירא** ציין, שהוא התנגד ליירוט המטוס או לחטיפתו בגין הנזק הרב אשר עלול להיגרם לישראל ואשר תוצג כמדינה פיראטית.

המידע שעמד בפני אותו פורום, הצביע עלייך, שראש החזית הערבית לשחרור פלשתיין אמור להימצא בין הנוסעים.

**משה דיין**, שראה חשיבות רבה בלכידת רב-המחב-לים, החליט ליירט את המטוס.

**זעירא** הוסיף באותו ראיון, שזו דוגמה נדירה לסתם לקונספציה המוטעית של **משה דיין** ולנכונותה של תפיסתו.

דהיעקא, באוקטובר 1973, ניסתה חוליית מחבלים לחדור מגבול הצפון לשטח ישראל, לביצוע פיגועים. אחד המחבלים נלכד כשהוא פצוע בבטנו מפגיעה, שלא סיכנה את חייו.

נתבקשתי לחקור את הפצוע בטרם יועבר למחנה כליאה של שבויי מלחמה.

ואכן נסעתי ופגשתי אותו, תחילה בבית-חולים ולאחר מכן בבית המעצר בעכו.

דאגתי שיקבל את מיטב הטיפול הרפואי ושיידע כי אני האחראי לכך, שהוא מקבל טיפול נאות ומסור.

ואכן, עבר זמן קצר בטרם קצרתי את הפירות.

תחילה, סיפר לי על ההתארגנות לביצוע פיגועים בצפון הארץ ועל יתר אנשי החולייה שהיו איתו. ככל הזכור לי אלה נהרגו במהלך ניסיון החדירה והוא היחיד ששרד.

התברר כי הוא עיראקי במוצאו וכי הוא נמנה על ארגון חזית השחרור הערבית, שהיה ארגון טרור עיראקי. היה זה אחד מארגוני טרור, שכללו את החזית העממית לשחרור פלשתיין של **ג'ורג' חבש**, החזית העממית המפקדה הכללית של **אחמד ג'יבריל** וארגון החזית הדמוקרטית של **נייף חוואתמה**.

התחלתי לאסוף מידע רב ככל האפשר אודות ארגון זה ותשתיותיו, הן בעיראק והן בלבנון, זה היה מידע חדש, לא ידוע לנו.


בהמשך, תוך כדי שיחה על כוס קפה, נשאלתי על-ידי אותו מחבל, אם זכור לי או מוכר לי המקרה של יירוט המטוס, שטס מבירות לבגדד והונ-





**ARROWMID GROUP LTD.**


מכירה והשכרת מכשירי קשר • ש"ב • RoIP  
מערכות רדיו דיגיטאליות • נתונים מעל רדיו  
מטריצות אינטרקום • מערכות קשר GPS



**RIEDEL**  
The Communications People



**KENWOOD**  
Listen to the Future



**SATEL**

מחלקת מכשירי קשר • אינטרקום



**Arrowmid Trac**  
Kenwood's Avty Solution

יגאל אלון 127 תל אביב טל': 03-6247080 פקס: 03-5620208  
info@arrowmid.com

www.arrowmid.com